

DE



seit 1923

HOREX

VR6 Raw99



HOREX VR6 *Raw₉₉*



02

DIE LEICHTESTE: HOREX VR6 *Raw₉₉*

SPORTLICHER, LEICHTER UND NOCH EXKLUSIVER:
DIE HOREX VR6 RAW 99 IST DIE AUF 99 EXEMPLARE
LIMITIERTE EDITION ZUM 100-JÄHRIGEN JUBILÄUM
VON HOREX.

Mit der HOREX VR6 RAW 99 präsentiert HOREX die ultimative Evolution des VR6-Power-Cruisers. Die VR6 RAW 99 wurde auf der Grundlage der erfolgreichen VR6-Modelle entwickelt und ist von vorne sofort an der ikonischen „H“-Grafik des adaptiven Voll-LED-Frontlichts (mit Kurvenlicht) als HOREX modernster Bauart zu erkennen.

Technisch gesehen sind zahlreiche Funktionskomponenten weiterentwickelt worden, die schon der alten RAW eine hohe Begehrlichkeit verliehen haben. So ist der bisher optionale CFK-Lenkkopf, der die Gewichtsverteilung weiter optimiert, serienmäßig verbaut. Dieser elitäre Umstand sorgt so für ein noch eindrucksvollereres, weil dynamischeres Fahrerlebnis. Allein dieses eklatante Upgrade bedingt eine Gewichtseinsparung von 5 kg und eine höhere Torsionssteifigkeit, was sich auf der Straße in einer gesteigerten Agilität und Reaktionsschnelligkeit beim Auslösen der Steuerimpulse niederschlägt. Weitere gewichts sparende Komponenten aus Kohlefaser sind zudem die gesamte Heckkonstruktion, der vordere und hintere Kotflügel, der Ketenschutz, die Instrumentenabdeckung, das Scheinwerfergehäuse sowie die Fußrastenhalterungen für Fahrer und Beifahrer. Dank dieser umfangreichen Verwendung ultraleichter Materialien ist die RAW 99 die leichteste jemals produzierte HOREX VR6: ca. 215 Kg trocken.

Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.



03

VR6-MOTOR ONE MAN ONE ENGINE

04



Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.

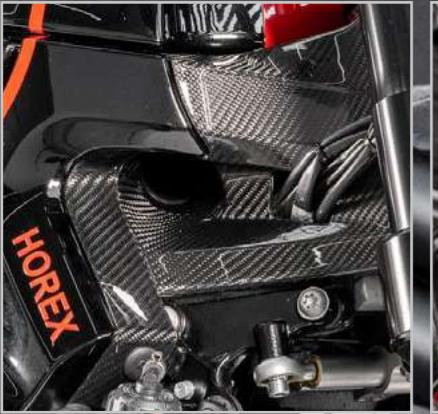


Der Sechszylinderantrieb, das ultimative Highlight des Motorrads, ist unverändert der einzige 6-Zylinder-Sportmotor auf dem Markt. Dank der VR-Architektur (V-Reihenmotor) mit gegenläufigen Zylindern, die in einem 15° -V angeordnet sind, verfügt er über ein ultrakompaktes Layout mit einer Gesamtbreite von nur 43 cm und einem Gesamthubraum von 1218 cm^3 . Er ist auch der einzige Motor im Motorradbereich mit 18-Ventil-TOHC-Steuerung (Triple Over Head Camshaft). Der Sound, die Leistungsentfaltung und der 6-Zylinder-typische Antriebskomfort führen zu einem referenzartigen, suchtauslösenden Fahrerlebnis, das aktuell so nur die VR6 RAW abbilden kann.

Das außergewöhnliche Know-how und die Innovationskompetenz der Muttergesellschaft 3C-Carbon Group AG sind in jede relevante Komponente dieses einzigartigen Motors eingeflossen. Dem Prinzip „ONE MAN, ONE ENGINE“ folgend, wird jeder HOREX VR6-Motor, wie im Spitzenbereich des Automobilsektors, von einem einzelnen verantwortlichen Spezialisten gebaut. Als Resultat entsteht ein Motor der Spitzensklasse, für dessen Qualität sein Erbauer mit seinem Namen auf einer individuellen Plakette garantiert.

05

CARBON FASERVERBUND INNOVATIVER LEICHTBAU HIGH-TECH EXKLUSIV QUALITÄT



Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten

TECHNISCHE DATEN

KONZEPT	High-End Power Cruiser I Zweisitzer	FEDERUNG HINTEN	Öhlins TTX 36 – Zentralfederbein mit verstellbarer Federbasis, Zug- und Druckstufendämpfung
MOTORTYP	Wassergekühlter Sechszylinder VR-Motor, drei obenliegende Nockenwellen (TOHC), 18 Ventile, Tassenstößel	BREMSEN VORN	High-Performance Brembo 4-Kolben-Bremsanlage (Brembo M50) mit Doppelscheibenbremse (\varnothing 320 mm)
ZYLINDER	VR6	BREMSEN HINTEN	High-Performance Brembo 2-Kolben-Bremsanlage (Brembo P2.34) mit Scheibenbremse (\varnothing 264 mm)
HUBRAUM	1218 cm ³	RÄDER	HOREX-Aluminium-Schmiedefelgen, Pirelli Diablo Rosso III
LEISTUNG	163 PS (120 kW)	LEUCHTEN	LED-Frontscheinwerfer, LED-Rückleuchten und LED-Blinker
DREHMOMENT	128 Nm	SITZ	Durchgängige Sitzbank
GETRIEBE	Sechsgang	SITZHÖHE	740 – 820 mm
KUPPLUNG	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Servo-Unterstützung und Anti-Hopping Funktion	WEITERE SERIENAUSSTATTUNG	ABS-System, CFK-Vorderrad- und Hinterradkotflügel, Ride-by-Wire, Lithium-Ionen-Batterie, Wegfahrsperre, LED Display
RAHMEN	Hauptrahmen: Aluminium Brückenrahmen Rahmenheck: CFK-Struktur-Rahmenheck	GEWICHT	ca. 215 kg (Trockengewicht)
ABGASANLAGE	Performance Edelstahl-Abgasanlage mit zentraler Katbox-Mittelschalldämpfer-Einheit und zwei Edelstahl-Endschalldämpfer		
FEDERUNG VORN	Öhlins Upside-down Gabel (\varnothing 43 mm) mit verstellbarer Federbasis, Zug- und Druckstufendämpfung		



BLACK
GLOSS



BLACK
MATT



RED
LINE

Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.

DETAILS VR6 RAW 99 REDLINE



STEUERKOPF

Der ultraleichte und hochstabile CFK-Struktur-Steuerkopf verleiht der VR6 eine perfekte Fahrbarkeit bei geringstem Gewicht.



FENDER

Neben Scheinwerfer, Displayträger, Rahmenheck und Motorabdeckung sind auch die Fender und Soziusrastenhalter in Sichtcarbon ausgeführt.



SITZBANK & RAHMENHECK

Die durchgängige Sitzbank bietet eine sportliche Sitzposition und perfekten Halt. Das strukturelle Rahmenheck ist ebenfalls in Sichtcarbon ausgeführt.



GRAFIK

Dezent in rot akzentuierte Details verleihen der VR6 Raw Redline ein sportliches Gesamtbild und unterstreichen den Charakter dieses einzigartigen Sechszylinders.



NUMMERNSCHILDHALTERUNG

Abgerundet mit einer neuen Nummernschildhalterung, welche sich dezent in das sportliche Erscheinungsbild der HOREX VR6 RAW 99 einbindet.



DETAILVERLIEBTHEIT

An vielen Details, wie der in Sichtcarbon ausgeführten Motorabdeckung zeigt sich die Liebe zur Perfektion.



Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.

SCHWARZ
PURISTISCH
SPORTLICH



DETAILS LED DISPLAY EXKLUSIV EDELSTAHL FEINTUNING



DISPLAY

High-End LED-Display mit extrem leuchtstarker Lichtleistung als eine zentrale Innovation der HOREX VR6 Raw 99 - Modelle.



ALUMINIUMBAUTEILE

Neben Risern, Gabelbrücken, Gabelfüßen und Chassis-Teilen werden aus diesem Werkstoff unter anderem auch Brems-, Kupplungs- und Schalthebel, Displayhalter und Ausgleichsbehälter aufwendig CNC gefräst.

SITZ

Die durchgängige Sitzbank bietet in allen Fahrsituationen festen Halt.



ALUMINIUM-SCHMIEDERÄDER

Gewichtseinsparung durch speziell entwickelte Aluminium-Schmiederräder.



PERFORMANCE EDELSTAHL ABGASANLAGE

Hochfester Edelstahl in einer speziellen Legierung und einzigartiger 6-Zylinder Ausführung.



LED-RÜCKLEUCHTEN

Integrierte LED-Lichttechnologie für Bremslicht, Rücklicht und Blinker.



Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.

7" VOLLED- DISPLAY

Das hochauflösende 7" Voll-LED-Display ist ein weiteres Beispiel für die Innovationskraft von HOREX. Mit diesem extrem leuchtstarken, mit Echtglas ausgestattetem Dashboard verfügt HOREX über ein weiteres Alleinstellungsmerkmal am Markt. Das in einer Entwicklungskooperation entwickelte Display ist die Basis für zahlreiche weitere Connectivity-Lösungen, welche den VR6-Piloten noch umfangreicher unterstützen können. Dank der kompakten Bauform und des auf die VR6 abgestimmten Designs fügt sich das Dashboard unaufdringlich in das Gesamtkonzept VR6 ein.



Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.





Der Maßstab seit 1923



HOREX Motorcycles GmbH
3C-Ring 1
86899 Landsberg am Lech
Germany

Tel +49 (0) 8191 96 96-1000
Fax +49 (0) 8191 96 96-3333

info@horex.com
www.horex.com

