



seit 1923

DE



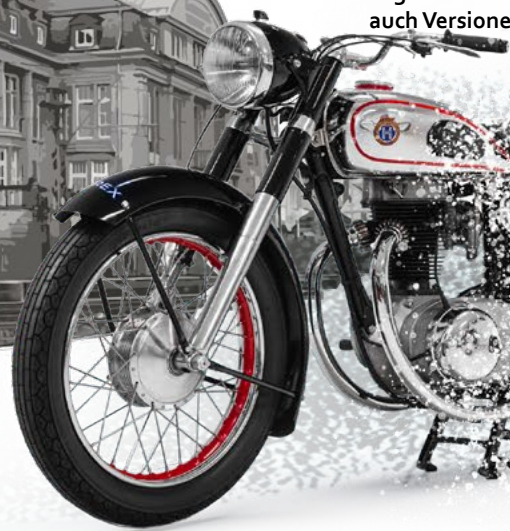
HOREX
„Regina“ ^{EVO}



HOREX

1950

Erstmals erhält ein Motorrad einen Frauennamen statt einer reinen Funktionsbezeichnung und noch heute verbinden Motorrad-Enthusiasten mit der HOREX-Tradition vor allem die „Regina“. Wegweisendes Design, herausragendes Finish in Chrom und Speziallackierungen, modernste Technik und Zuverlässigkeit machten das Modell schon 1952 zum Verkaufsschlager (über 20.000 Exemplare). Insgesamt wurden rund 83.000 Maschinen gebaut, zeitweise verließ alle sieben Minuten ein Exemplar das Werk. Bis 1955 wird die „Regina“ immer wieder technisch weiterentwickelt (Nockenwellen, Auslässe, Zylinderkopf); angeboten wurden schließlich neben der „Sport“ auch Versionen mit 250 und 400cm³.



HOREX

Motorcycles

2025

Die Motorradkönigin der 50er Jahre kehrt nach über 70 Jahren auf die Straßen zurück. HOREX wird das ehemals begehrteste Motorrad der Welt wieder an der Spitze des Marktes platzieren. Design, Technik, Materialien und Funktion sind ebenso außergewöhnlich wie das Produkt selbst. Pünktlich zum hundertjährigen Bestehen der Marke HOREX hat der Markt wieder ein Benchmark, die HOREX Regina EVO 2025.



Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.



HOREX

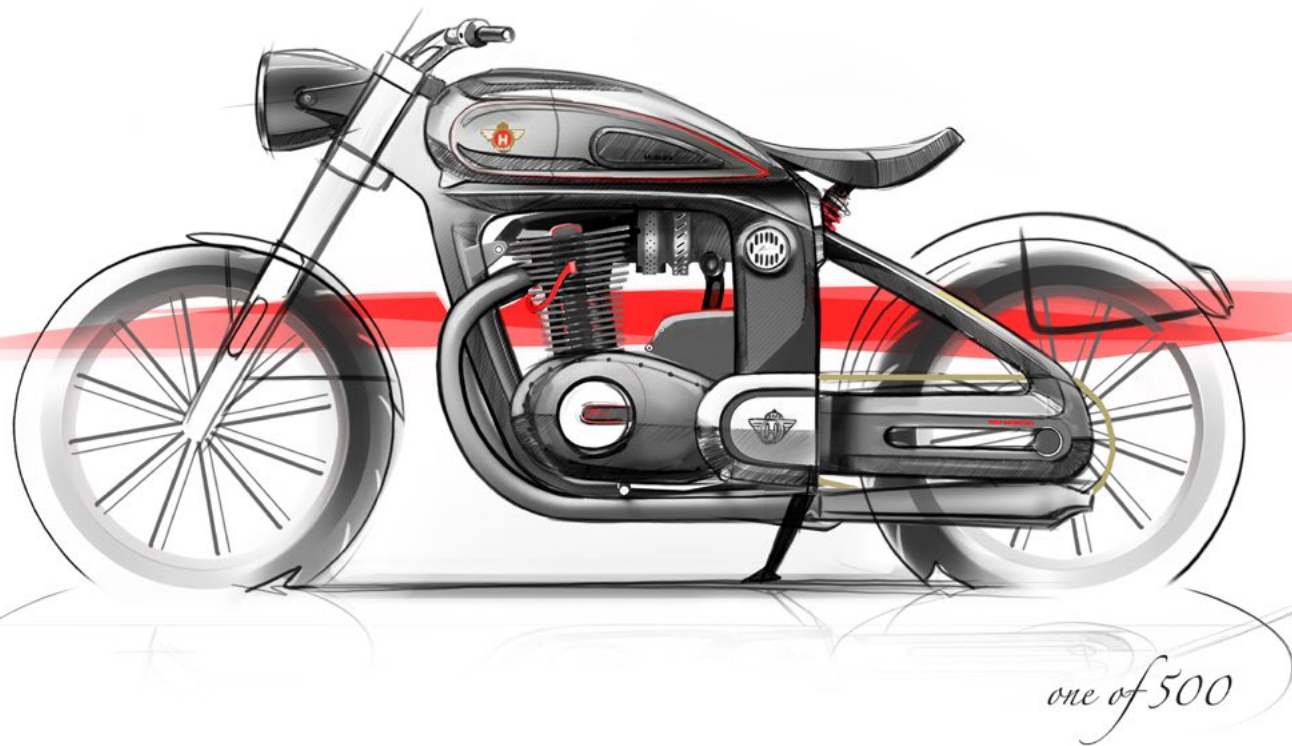
„Regina“^{EVO}

Außergewöhnlich und herausragend, sowohl in Technik als auch im Design, war die „Königin“ der Traum vieler Motorrad-Enthusiasten. Diese Attribute transferiert die HOREX Regina Evo ab sofort in die Gegenwart. Bei der Entwicklung des jüngsten HOREX-Modells wurden absolute Perfektion im Detail, einzigartige Technologieinnovation und klassische Designsprache kombiniert. Die HOREX Regina Evo repräsentiert den Führungsanspruch der Marke HOREX in diesem – seit den großen Jahren der Marke ziemlich verwaisten – Segment des Motorradmarktes. Um etwas erneut Einzigartiges zu erschaffen, wurde ganz bewusst auf die Formensprache der originalen Regina zurückgegriffen und das traditionelle Layout mit modernsten Highend-Carbon-Technologien kombiniert, die ansonsten nur im Spitzenmotorsport oder im zukunftsorientierten Flugzeugbau Anwendung finden.

LAUNCH EDITION



Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.



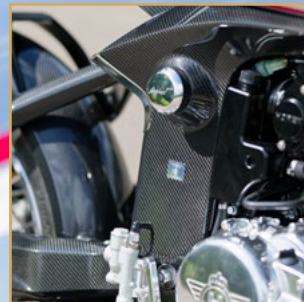
HOREX
TRADITIONSREICH
MAXIMAL
PERSÖNLICH
MOTORRADGENUSS
DAS ULTIMATIVE
FAHRERLEBNIS
UNIKAT
NEUE MASSSTÄBE
WERTIGKEIT
WERTHALTIGKEIT

HAND ARBEIT IN PERFEKTION HANDCRAFTED



ALUMINIUM-SPEICHENFELGEN

High-Tech-Speichenfelgen, dank besonderer Legierung und Ausführung hochstabil und extrem leicht



CFK-STRUKTUR-BAUTEILE

Kein anderes Motorrad am Weltmarkt vereint auf diese Weise komplexe CFK-Strukturen mit höchsten Anforderungen an die Sichtqualität der Komponenten

SITZ

Innovatives 3D-Druckseriengefertigtes Sitzpolster mit überragenden Komforteigenschaften, gepaart mit einer ultraleichten, höhenverstellbaren CFK-Unterkonstruktion



ALUMINIUM-BAUTEILE

Neben Risern, Gabelbrücken, und Chassisteilen werden aus diesem Werkstoff unter anderem auch Brems-, Kupplungs- und Schalthebel aufwendig CNC gefräst



PERFORMANCE-EDELSTAHL-ABGASANLAGE

Hochfester Edelstahl in spezieller Legierung und exklusivem HOREX - Finish



LED-LEUCHTEN

Integrierte LED-Technologie für Frontscheinwerfer, Bremslicht, Rücklicht und Blinker

DETAILS CARBON RAPID PROTOTYPING FEINTUNING LED-LICHT TECHNOLOGIE

Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.

TECHNISCHE DATEN



KONZEPT

High-End Modern-Classic I Einsitzer

MOTORTYP

Wassergekühlter Einzylinder-Motor, zwei
obenliegende Nockenwellen (DOHC),
4 Ventile

ZYLINDER

1

HUBRAUM

600 cm³

LEISTUNG

50 PS (35 kW) bei 8300 U/min

DREHMOMENT

46 Nm bei 5700 U/min

GETRIEBE

Sechsgang

RAHMEN

Hauptrahmen: Carbon-Monocoque-Rahmen
Schwinge: Carbon-Monocoque-Schwinge

ABGASANLAGE

Edelstahl-Abgasanlage mit zentraler
Katbox-Mittelschalldämpfer Einheit und
zwei Edelstahl-Endschalldämpfern

FEDERUNG VORN

Telegabel (Ø 43 mm)
mit 130 mm Federweg

FEDERUNG HINTEN

Zentralfederbein mit
verstellbarer Federbasis, Zug- und
Druckstufendämpfung

BREMSEN VORN

2-Kolben Bremsanlage mit
Doppelscheibenbremse (Ø 260 mm)

BREMSEN HINTEN

2-Kolben Bremsanlage mit
Scheibenbremse (Ø 240 mm)

RÄDER

Aluminium-Speichenfelgen

LEUCHTEN

Adaptiver LED-Frontscheinwerfer, LED-
Rückleuchten und LED-Blinker

SITZ

Innovative 3D-Print Mesh Sitzpolsterung
(First to market)

SITZHÖHE

800 - 810 mm

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

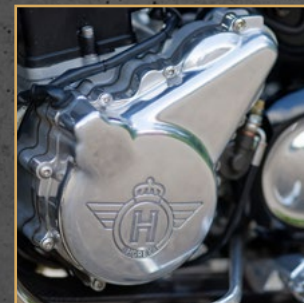
LCD-Touchdisplay, Lithium-Ionen-Batterie

GEWICHT

ca. 133 kg (Trockengewicht)

Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.

HIGHLIGHTS



Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.



Der Maßstab seit 1923



HOREX Motorcycles GmbH
3C-Ring 1
86899 Landsberg am Lech
Germany

Tel +49 (0) 8191 96 96-1000
Fax +49 (0) 8191 96 96-3333

info@horex.com
www.horex.com