

DE



seit 1923



HOREX
„Regina“^{EVO}



HOREX

1950

Erstmals erhält ein Motorrad einen Frauennamen statt einer reinen Funktionsbezeichnung und noch heute verbinden Motorrad-Enthusiasten mit der HOREX-Tradition vor allem die „Regina“. Wegweisendes Design, herausragendes Finish in Chrom und Speziallackierungen, modernste Technik und Zuverlässigkeit machten das Modell schon 1952 zum Verkaufsschlager (über 20.000 Exemplare). Insgesamt wurden rund 83.000 Maschinen gebaut, zeitweise verließ alle sieben Minuten ein Exemplar das Werk. Bis 1955 wird die „Regina“ immer wieder technisch weiterentwickelt (Nockenwellen, Auslässe, Zylinderkopf); angeboten wurden schließlich neben der „Sport“ auch Versionen mit 250 und 400cm³.

HOREX

Motorcycles

2025

Die Motorradkönigin der 50er Jahre kehrt nach über 70 Jahren auf die Straßen zurück. HOREX wird das ehemals begehrteste Motorrad der Welt wieder an der Spitze des Marktes platzieren. Design, Technik, Materialien und Funktion sind ebenso außergewöhnlich wie das Produkt selbst. Pünktlich zum hundertjährigen Bestehen der Marke HOREX hat der Markt wieder ein Benchmark, die HOREX Regina EVO 2025.



Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.

02



03

HOREX

„Regina“^{EVO}

Außergewöhnlich und herausragend, sowohl in Technik als auch im Design, war die „Königin“ der Traum vieler Motorrad-Enthusiasten. Diese Attribute transferiert die HOREX Regina Evo ab sofort in die Gegenwart. Bei der Entwicklung des jüngsten HOREX-Modells wurden absolute Perfektion im Detail, einzigartige Technologieinnovation und klassische Designsprache kombiniert. Die HOREX Regina Evo repräsentiert den Führungsanspruch der Marke HOREX in diesem – seit den großen Jahren der Marke ziemlich verwaisten – Segment des Motorradmarktes. Um etwas erneut Einzigartiges zu erschaffen, wurde ganz bewusst auf die Formensprache der originalen Regina zurückgegriffen und das traditionelle Layout mit modernsten Highend-Carbon-Technologien kombiniert, die ansonsten nur im Spitzensport oder im zukunftsorientierten Flugzeugbau Anwendung finden.



04

LAUNCH EDITION



Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.

05



06

one of 500

HOREX
TRADITIONSREICH
MAXIMAL
PERSÖNLICH
MOTORRADGENUSS
DAS ULTIMATIVE
FAHRERLEBNIS
UNIKAT
NEUE MASSSTÄBE
WERTIGKEIT
WERTHALTIGKEIT

07

HAND ARBEIT IN PERFEKTION HANDCRAFTED



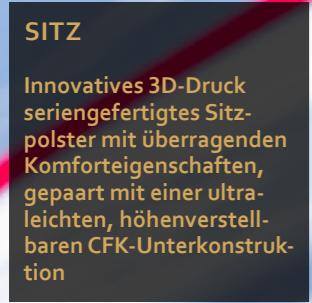
DETAILS CARBON RAPID PROTOTYPING FEINTUNING LED-LICHT TECHNOLOGIE



ALUMINIUM-SPEICHENFELGEN
High-Tech-Speichenfelgen, dank besonderer Legierung und Ausführung hochstabil und extrem leicht



CFK-STRUKTUR-BAUTEILE
Kein anderes Motorrad am Weltmarkt vereint auf diese Weise komplexe CFK-Strukturen mit höchsten Anforderungen an die Sichtqualität der Komponenten



SITZ

Innovatives 3D-Druck seriengefertigtes Sitzpolster mit überragenden Komforteigenschaften, gepaart mit einer ultraleichten, höhenverstellbaren CFK-Unterkonstruktion



ALUMINIUM-BAUTEILE
Neben Risern, Gabelbrücken, und Chassisteilen werden aus diesem Werkstoff unter anderem auch Brems-, Kupplungs- und Schalthebel aufwendig CNC gefräst



LED-LEUCHTEN
Integrierte LED-Lichttechnologie für Frontscheinwerfer, Bremslicht, Rücklicht und Blinker



PERFORMANCE-EDELSTAHL-ABGASANLAGE
Hochfester Edelstahl in spezieller Legierung und exklusivem HOREX-Finish



HOREX

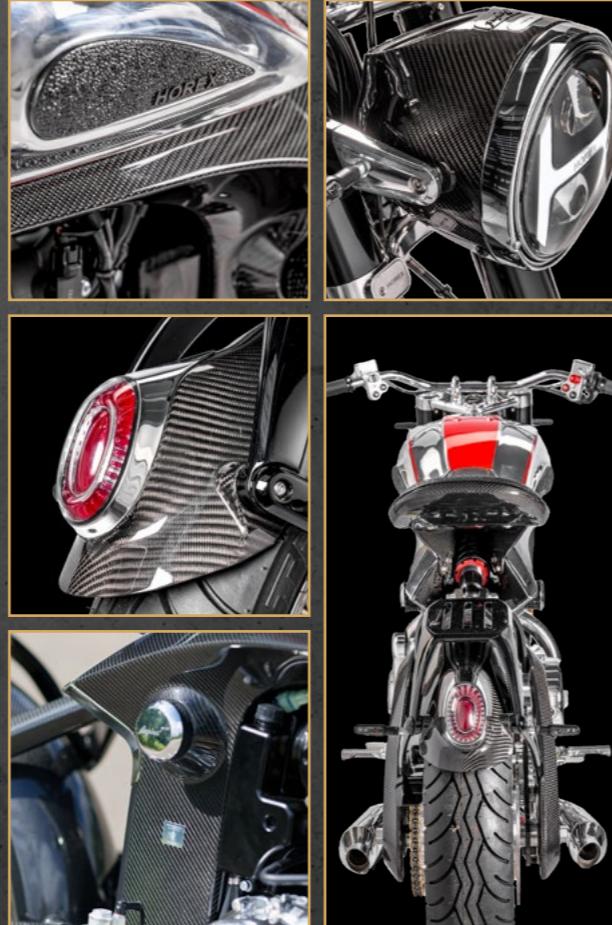
TECHNISCHE DATEN



KONZEPT	High-End Modern-Classical Einsitzer	FEDERUNG HINTEN	Zentrafederbein mit verstellbarer Federbasis, Zug- und Druckstufendämpfung
MOTORTYP	Wassergekühlter Einzylinder-Motor, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), 4 Ventile	BREMSEN VORN	2-Kolben Bremsanlage mit Doppelscheibenbremse (Ø 260 mm)
ZYLINDER	1	BREMSEN HINTEN	2-Kolben Bremsanlage mit Scheibenbremse (Ø 240 mm)
HUBRAUM	600 cm ³	RÄDER	Aluminium-Speichenfelgen
LEISTUNG	50 PS (35 kW) bei 8300 U/min	LEUCHTEN	Adaptiver LED-Frontscheinwerfer, LED-Rückleuchten und LED-Blinker
DREHMOMENT	46 Nm bei 5700 U/min	SITZ	Innovative 3D-Print Mesh Sitzpolsterung (First to market)
GETRIEBE	Sechsgang	SITZHÖHE	800 - 810 mm
RAHMEN	Hauptrahmen: Carbon-Monocoque-Rahmen Schwinge: Carbon-Monocoque-Schwinge	WEITERE SERIENAUSSTATTUNG	LCD-Touchdisplay, Lithium-Ionen-Batterie
ABGASANLAGE	Edelstahl-Abgasanlage mit zentraler Katbox-Mittelschalldämpfer Einheit und zwei Edelstahl-Endschalldämpfern	GEWICHT	ca. 133 kg (Trockengewicht)
FEDERUNG VORN	Telegabel (Ø 43 mm) mit 130 mm Federweg		

Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.

HIGHLIGHTS



Gezeigte Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.



Der Maßstab seit 1923



HOREX Motorcycles GmbH
3C-Ring 1
86899 Landsberg am Lech
Germany

Tel +49 (0) 8191 96 96-1000
Fax +49 (0) 8191 96 96-3333

info@horex.com
www.horex.com